

Bogotá D.C., 3 de Marzo 2025

Doctor

David Andrés Giraldo Umbarila

Subsecretario de Despacho

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-03-2025 04:57:59

2025ER5693 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A/MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN 334 DE 2025 / 2025-ER-10687 TMSA

OBS: 2025-EE-06318

**Asunto:** Proposición 334 de 2025 / 2025-ER-10687 TMSA.

Respetado doctor Giraldo:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Avances de las metas y programas del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024 – 2027 (Acuerdo distrital 927/2024) con relación al plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta (Acuerdo Distrital 408/2018 y artículo 106 del Decreto Distrital 761/2020)”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

**9.1. Sírvase informar sobre el presupuesto destinado para el cumplimiento de las metas en torno a la promoción y uso de la bicicleta en Bogotá, por parte de Transmilenio, desde la perspectiva de intermodalidad y multimodalidad para el periodo 2024-2027.**

El artículo 7 de la Ley 819 de 2003 indica que cualquier proyecto de ley, ordenanza o acuerdo, que otorgue un beneficio, debe incluirse expresamente en la exposición de motivos y en las ponencias de trámite respectivas los costos fiscales de la iniciativa y la fuente de ingreso adicional generada para el financiamiento de dicho costo. Así mismo, los proyectos de ley o acuerdo, que planteen un gasto adicional o una reducción de ingresos, deberán contener la correspondiente fuente sustitutiva por disminución de gasto o aumentos de ingresos, lo cual deberá ser analizado y aprobado la respectiva Secretaría de Hacienda.

No obstante, Transmilenio S.A. como Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y con el ánimo siempre de aunar esfuerzos en el mejoramiento de la calidad del servicio para nuestros usuarios, incluirá en el rubro presupuestal “**CONTROL Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ**” (RECURSOS TMSA) para la vigencia 2025, la suma de TRECE MILLONES TREINTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$13.031.858,00) MONEDA LEGAL, para garantizar en el año 2025 o hasta que se agote el recurso el cumplimiento de la Ley 1811 de 2016 por el incentivo dirigido a los biciusuarios del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), incluyendo los impuestos, gravámenes y gastos a los que

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



haya lugar. En todo caso, es la misma ley (1811 de 2016), Artículo 3, Parágrafo 2do, que menciona “Los municipios y distritos asumirán el costo de estos pasajes con cargo a sus respectivos presupuestos.”, por cuanto se debe contar con las fuentes claras de recursos para cubrir los costos del cumplimiento de la ley, aspecto que impactaría las finanzas del Distrito.

**9.2. *Sírvase informar sobre los avances de aplicabilidad, por parte de SITP, del artículo 3 de la Ley 1811 de 2016 con relación a la entrega de estímulo a la intermodalidad.***

Es importante señalar que TransMilenio ya viene trabajando en el cumplimiento de lo establecido en la Ley 1811 de 2016. En este sentido, en febrero de este año se inició el control y contabilización del uso del SITP por parte de los biciusuarios. Como resultado, en marzo de 2025 se entregará el incentivo correspondiente a un pasaje abonado en la tarjeta por cada 30 validaciones.

Este beneficio aplicará a los usuarios que hayan utilizado la bicicleta como modo alimentador del sistema y que registren, a través del sistema unificado de recaudo, 30 validaciones en los biciparqueaderos o puntos de encuentro habilitados. En tal sentido, ya se tiene el protocolo interno T-SE-007 de Diciembre de 2024 para el otorgamiento del beneficio a los usuarios que cumplan lo establecido en la Ley 1811 de 2016.

**9.3. *Sírvase informar los avances y cuáles son las estrategias, desde TM e SITP, para lograr que más mujeres se suban al uso de la bicicleta en Bogotá, y cuáles son las barreras identificadas por su entidad, desde el enfoque de intermodalidad bici-transporte público, para que no haya en Bogotá esa brecha tan grande entre hombres y mujeres que usan la bicicleta en la ciudad.***

La Consejería para la Equidad de la Mujer (Alcaldía de Bogotá) trabaja por la reducción de la brecha de género en movilidad y formulan las políticas de movilidad con enfoque de género, es por ello es que la consejería es la encargada de dar respuesta a esta interrogante.

En los anteriores términos, se presenta respuesta de la petición del asunto.

Atentamente,



Firmado Electrónicamente  
#04/03/2025 15:58:59

Por: **MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**María Fernanda Ortiz Carrascal**  
**Gerente General**

Proyectó: Oscar vera - Mario Gomez - Subgerencia Económica.  
Daniel Sánchez M – Gerencia General  
Revisó Oscar vera - Mario Gomez - Subgerencia Económica.  
Alejandro Beltrán – Gerencia General  
Aprobó: Marcos Antonio Ataya Saray - Subgerente Economico  
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)

